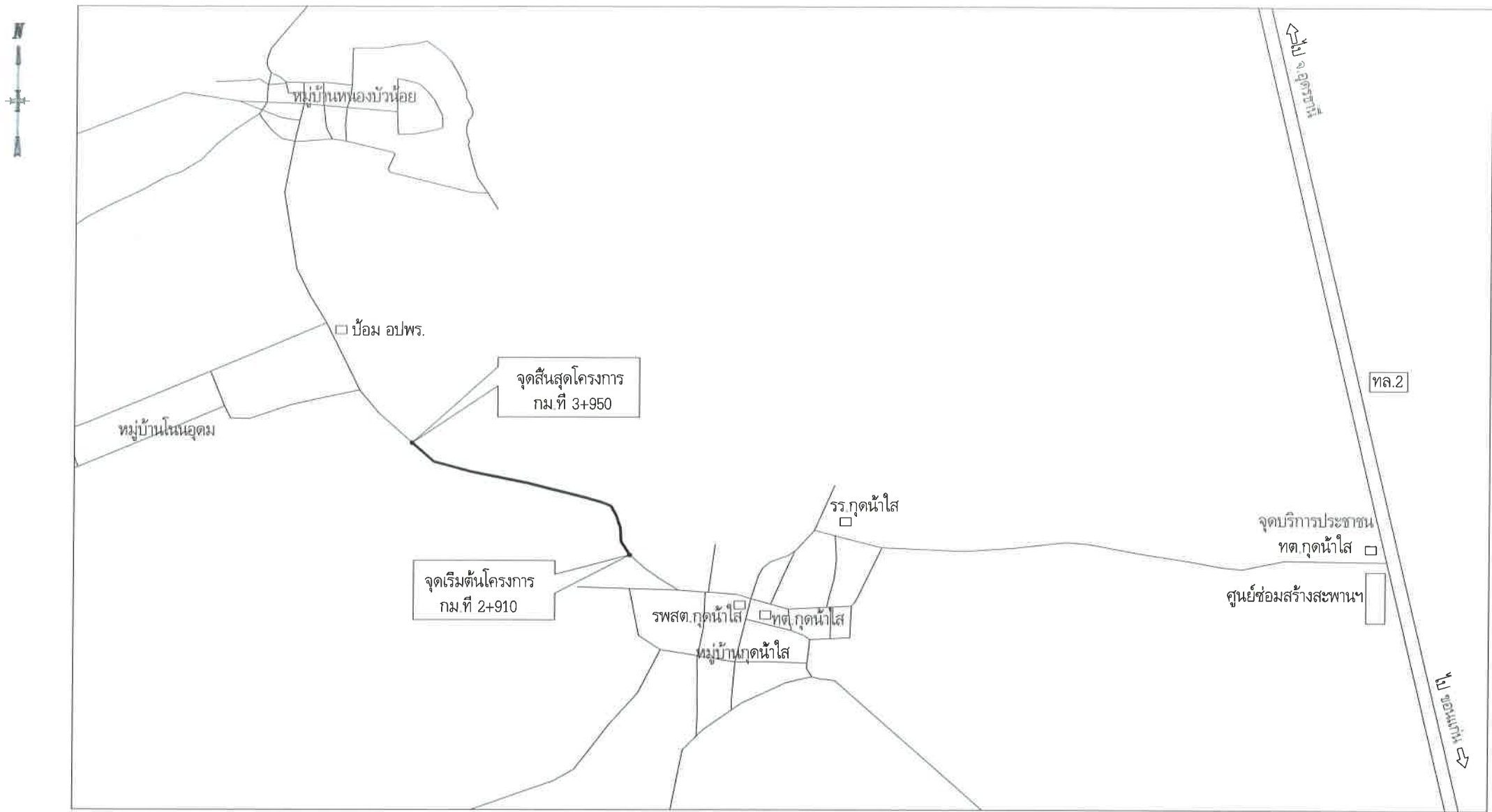




โครงการ ปรับปรุงถนน คสล.เสริมผิวด้วย Asphalt Concrete รหัสสายทางท้องถิ่น ชก.ถ. 7-0001
ช่วง กม. 2+910 ถึง 3+950 บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ 1 ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น

เทศบาลตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการปรับปรุงถนน คสล.เสริมผิวด้วย Asphalt Concrete รหัสสายทางท้องถิ่น ขก.ถ. 7-0001 ช่วง กม. 2+910 ถึง 3+950 บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ 1 ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น



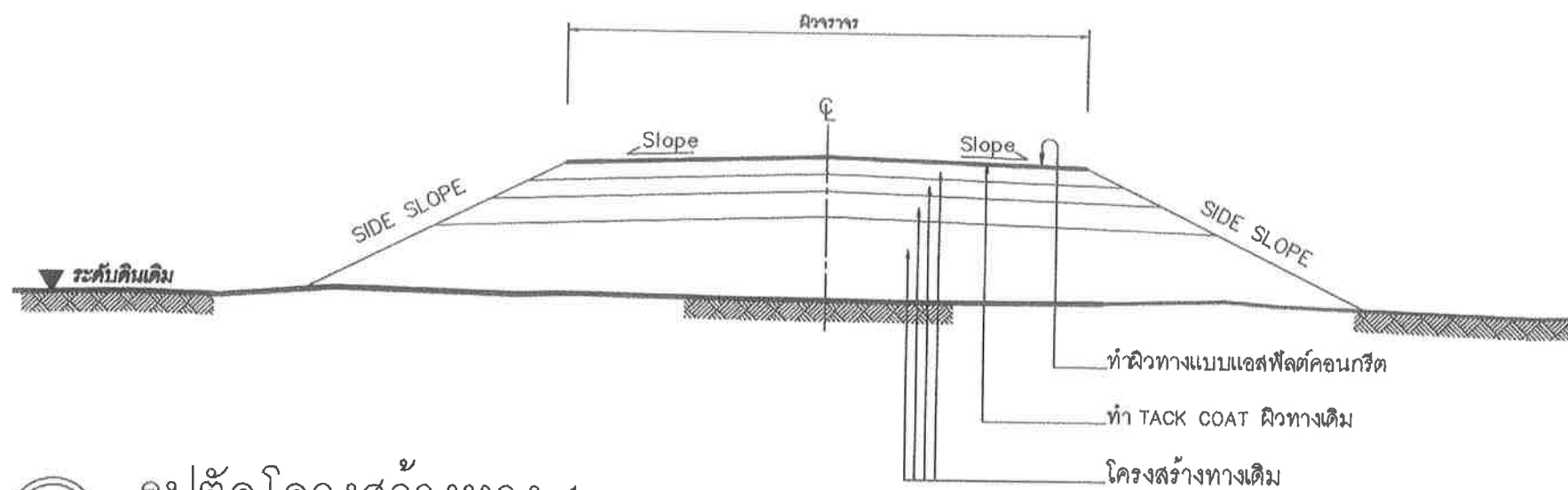
แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบ

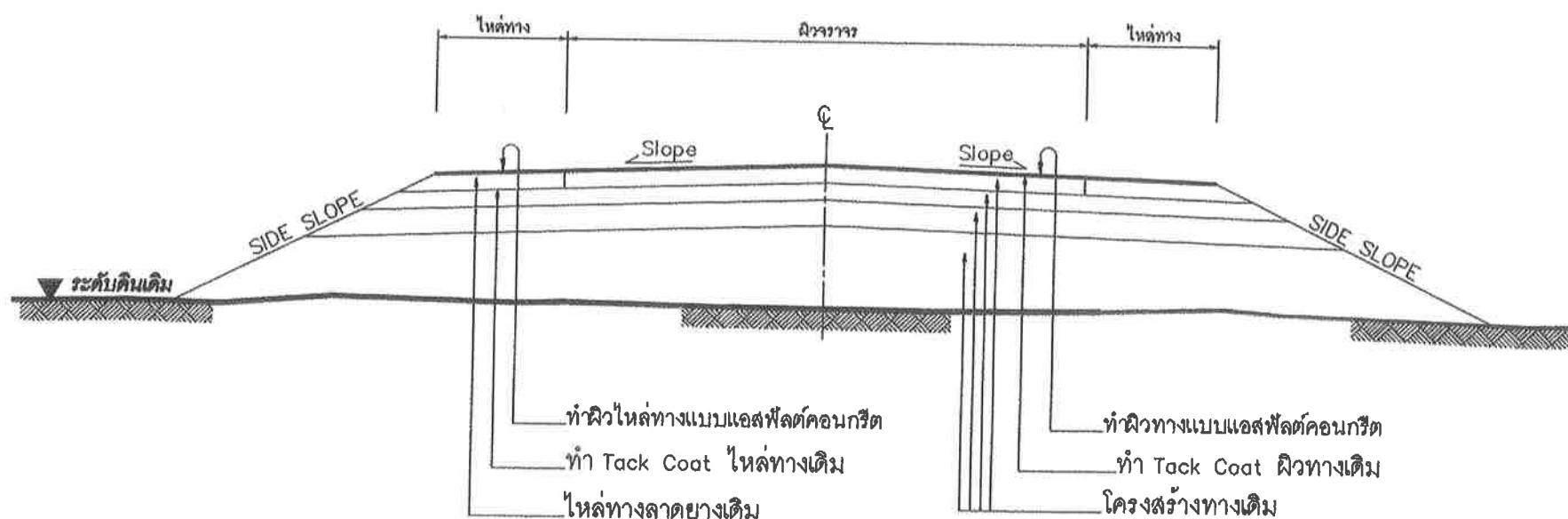
- โครงการ ปรับปรุงถนน คสล.เสริมผิวด้วย Asphalt Concrete รหัสสายทางท้องถิ่น ขก.ถ. 7-0001 ช่วง กม. 2+910 ถึง 3+950 บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ 1 ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น
โดย เสริมผิวถนน คสล. ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ขนาดผิวจราจร กว้าง 8.10 - 8.70 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,800 ตารางเมตร



เทศบาลตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น		
โครงการ		
ปรับปรุงถนน คสล. เสริมผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต		
สถานที่		
บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ 1		
สำรวจ		
นายธเนศชัย เนื่องไชยยศ นายช่างโยธา		
เขียนแบบ		
นายวรพงษ์ ชุตทอง นายช่างโยธา		
ตรวจสอบ		
นายอนุพันธ์ กิมทอง วิศวกรโยธา		
เห็นชอบ		
นายสุเมธ ศรีก่อม ผู้อำนวยการกองช่าง		
นายเกรียงศักดิ์ สนั่นนารี รองปลัด ทต.กุดน้ำใส		
นายเชิดชัย ช้อยุ่น ปลัด ทต.กุดน้ำใส		
อนุมัติ		
นายวิรัตน์ เขินสบาย นายกเทศมนตรี ทต.กุดน้ำใส		
เลขที่แบบ		
หมายเหตุ	แผ่นที่	รวม



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทก. 230-2562
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทก. 230-2562
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท มทก. 227-2562
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทก-3-110(1)

รายการประกอบแบบ

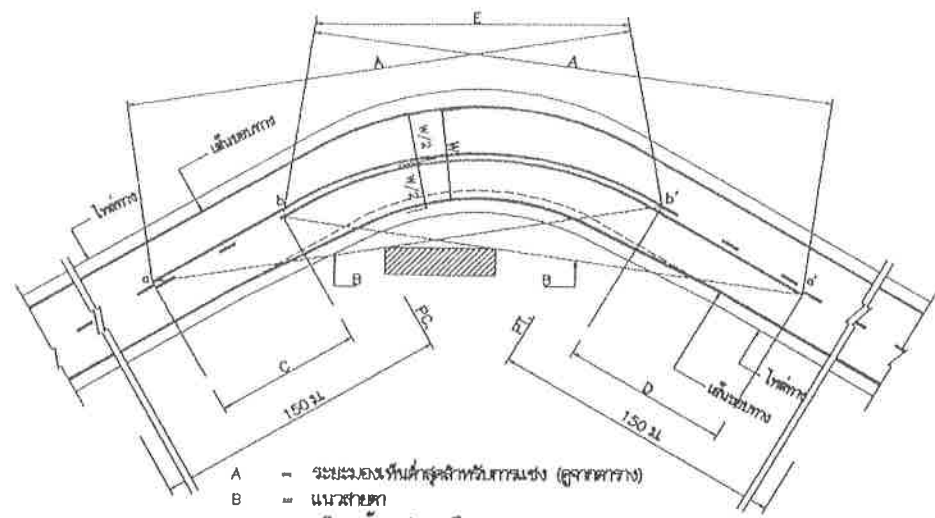
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

** งานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง อ้างอิง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2562 **

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทก-7-201	แผ่นที่ 94

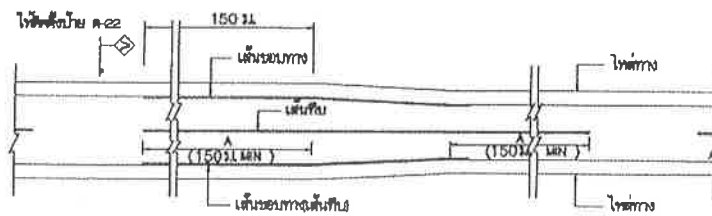


- A = ระยะของพื้นที่ตัดสี่เหลี่ยม (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
E = เส้นที่ยกมาเชื่อมกันได้

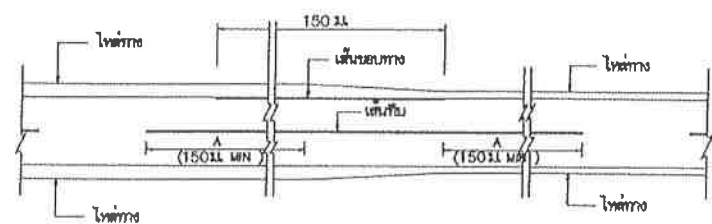
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งวง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ตัดสี่เหลี่ยม สำหรับการตั้งเส้นจราจร

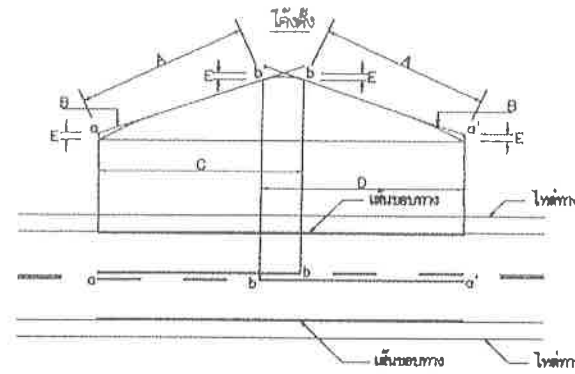
ความกว้าง (ม.ม.)	ระยะของพื้นที่ตัดสี่เหลี่ยม (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	276
100	316



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

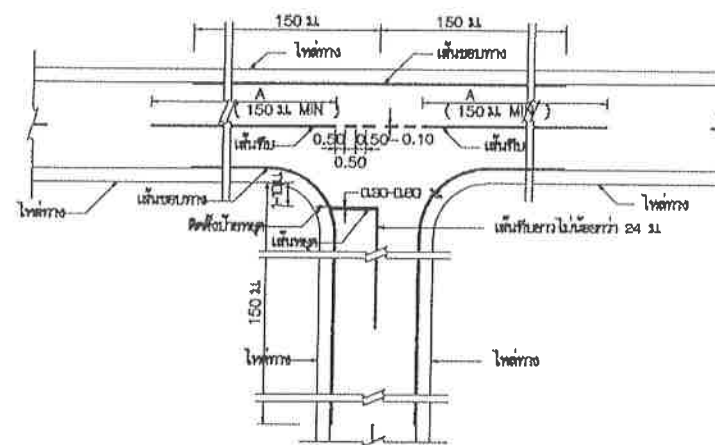


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่ตัดสี่เหลี่ยม (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
E = ระยะของพื้นที่ตัดสี่เหลี่ยม
a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งวง

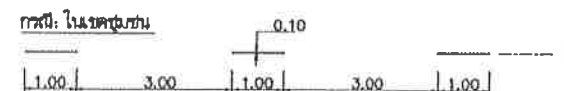
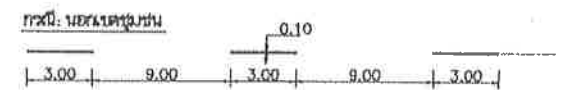


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

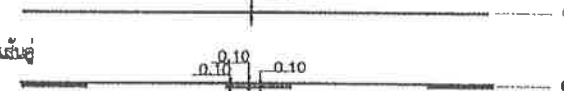
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

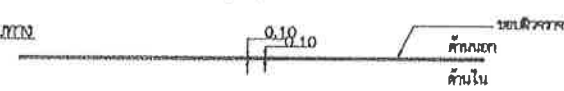
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



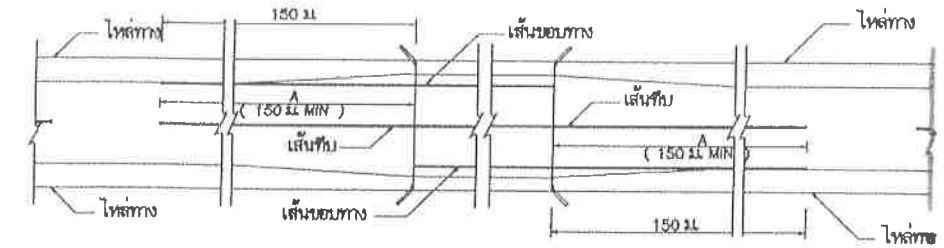
3. เส้นคู่



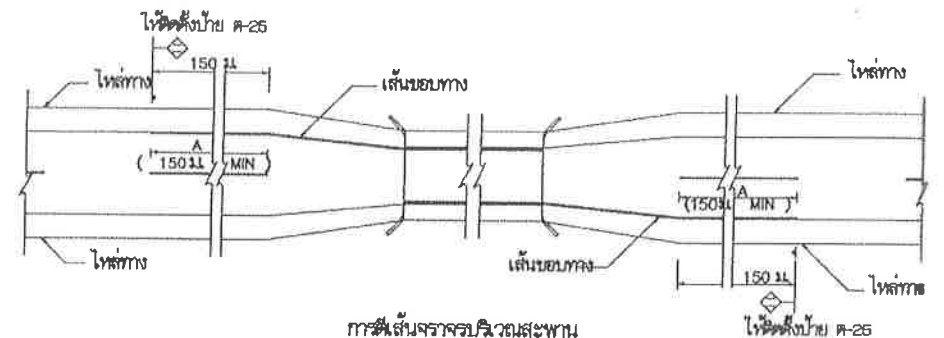
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีด่าง มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นเป็นอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ให้เส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงแผ่นดินชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถแซงหรือรถสวนหน้ากันขึ้นหน้ากันได้ไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้กับรถบรรทุก โดยเส้นสีเหลืองทึบจะมีความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นสีทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามรถบรรทุกขึ้นหน้ากันได้ แต่ยอมให้รถบรรทุกขึ้นหน้ากันได้ ดังที่ห้ามแซง ให้เส้นทึบ คู่กับเส้นประให้เส้นสีเหลืองเส้นประ
 - การตั้งเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งวงและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของรัศมีวงโค้ง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปสามเหลี่ยม, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงปลายถนนและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทึบผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (เคทซ์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบสีเทาตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทข-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทข-3-110 (1)

แผ่นที่ ๑



เทศบาลตำบลกุดน้ำใส
อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น

โครงการ

ป้ายโครงการมาตรฐาน
เทศบาลตำบลกุดน้ำใส

สถานที่

ภายในเทศบาลตำบลกุดน้ำใส

สำรวจ

นายธนชัย เนื่องไชยศ
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายวรพจน์ ชุตทอง
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายอนุพันธ์ กิมทอง
วิศวกรโยธา

นายสรศักดิ์ ชุมแสงวาปี
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เห็นชอบ

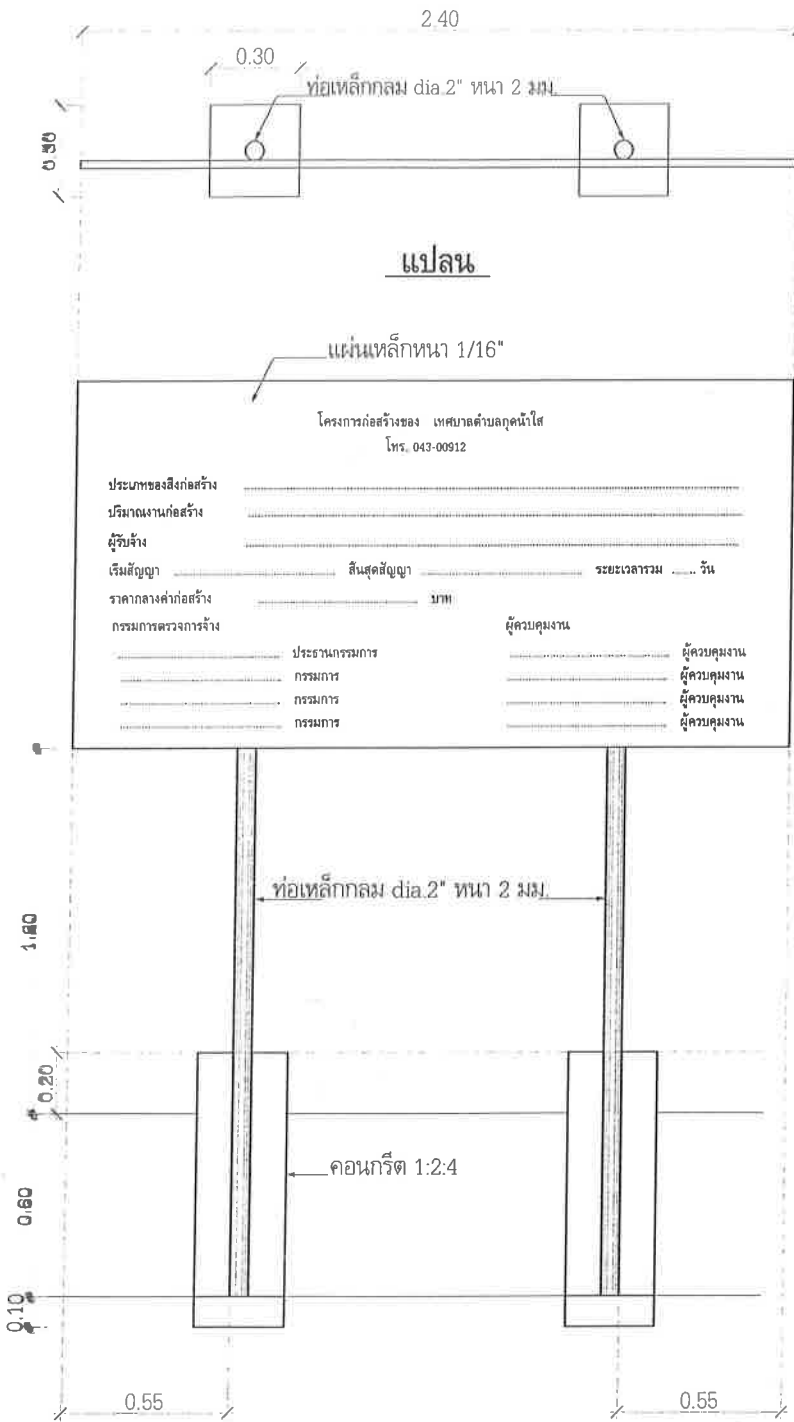
นายสุเมธ ศรีก้อม
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายเชิดชัย ช้อยุ่น
ปลัด ทต.กุดน้ำใส

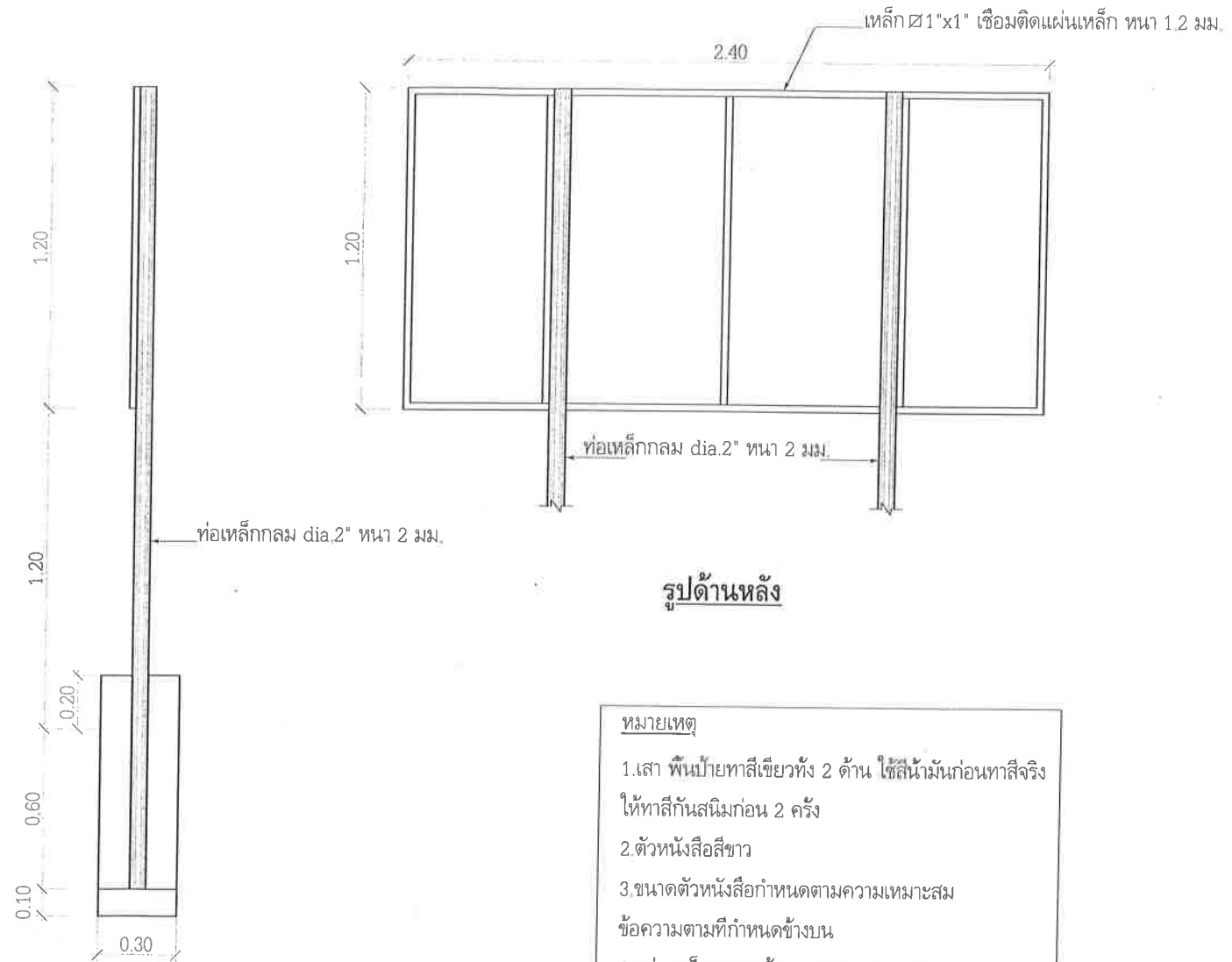
อนุมัติ

นายวิรัตน์ เฮนสบาย
นายกเทศมนตรี ทต.กุดน้ำใส

เลขที่แบบ		
หมายเหตุ	แผ่นที่	รวม



รูปด้านหน้า



- หมายเหตุ
- เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมันก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
 - ตัวหนังสือสีขาว
 - ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามที่กำหนดข้างบน
 - แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
 - จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รูปตัด